

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织  
国际局



(43) 国际公布日:  
2005年4月7日(07.04.2005)

PCT

(10) 国际公布号:  
WO 2005/031069 A1

(51) 国际分类号<sup>7</sup>: E01C 1/04

(21) 国际申请号: PCT/CN2003/000892

(22) 国际申请日: 2003年10月24日(24.10.2003)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:  
03126464.6 2003年9月28日(28.09.2003) CN

(71)(72) 发明人/申请人: 董国良(DONG, Guoliang) [CN/ CN]; 中国广东省深圳市福田区福中路15号黄家翠苑2楼, Guangdong 518026 (CN).

(74) 代理人: 北京元中知识产权代理有限责任公司  
(BEIJING YUANZHONG INTELLECTUAL PROPERTY AGENT LTD.); 中国北京市西城区北三环中路甲29号2号楼尊邸1103室, Beijing 100029 (CN).

(81) 指定国(国家): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW

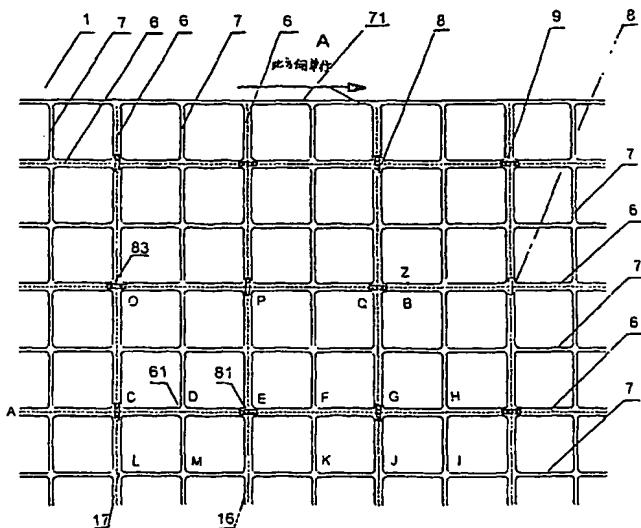
(84) 指定国(地区): ARIPO专利(GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚专利(AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), 欧洲专利(AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI专利(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG)

本国际公布:  
— 包括国际检索报告。

所引用双字母代码和其它缩写符号, 请参考刊登在每期PCT公报期刊起始的“代码及缩写符号简要说明”。

(54) Title: A FULL INTERCHANGE URBAN ROAD SYSTEM AND THE TRAFFIC METHOD OF USING IT

(54) 发明名称: 一种全立体化城市道路系统及采用该系统的交通方法





---

**(57) 摘要**

本发明涉及一种全立体化城市道路系统及采用该系统的交通方法，其中所述道路系统为棋盘式双层道路网，一层为地面机动车道（1），在机动车道上方适当高度处对应设置一层人行道（2）；或者在机动车道两侧设置人行道（3，4），两侧设置的人行道之间设置横向通道（5）；或将支路的部分路口上的人行道设置为环形通道或架空广场（18），在两条快速路（6）之间设置调头道（10）或该两条快速路相交位置（8）处设置的分离式立交桥（9）下设置调头道；在每两条平行的快速路之间设置一条支干道（7）用于作为快速路的匝道和通向小区路的通道。该系统将人、车完全分离，大量节约了道路占地面积，实现了快速路交叉路口的全部立交化，在整个城市中形成纵横交错的快速路交通系统，并彻底解决了渠化问题。